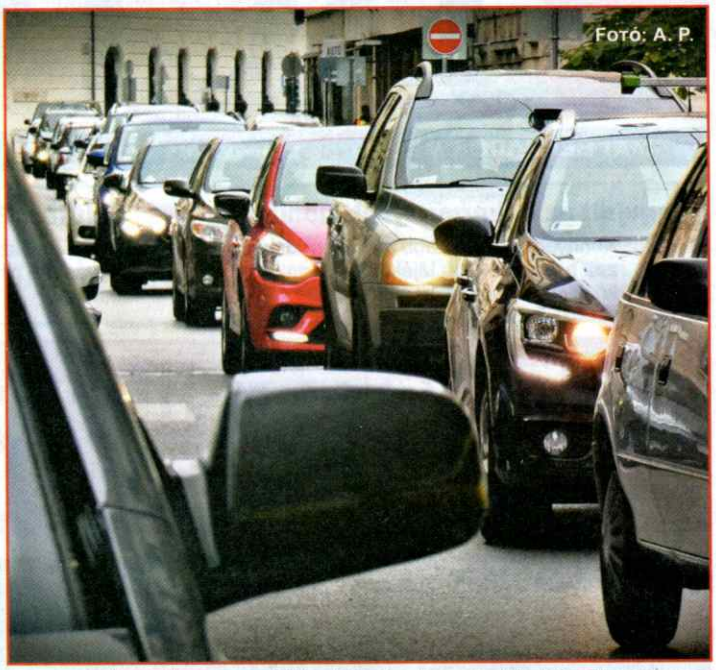
Rázúdították Karácsonyék a forgalmat a belvárosi utcákra

Szomorú dolog, hogy amikor Budapesten négy óriási beruházás zajlik, a főváros továbbra is egyoldalú döntést hoz és nem egyeztet a kerületi vezetéssel. A fővárosi beruházások által okozott átmenő forgalmat zúdítják a belvárosi lakosságra, rontva ezzel az életkörülményeket. Miért a belvárosi lakók fizessék meg a főváros átgondolatlan munkaszervezését? Akkor kell egyeztetni, mielőtt elkezdődnek ezek a kivitelezések. Akkor kell organizációs tervet készíteni, hogyan zajlanak majd ezek a beruházások – emelte ki *Szentgyörgyvölgyi Péter*, aki hangsúlyozta: elfogadhatatlannak tartja *Karácsony Gergely* főpolgármester eljárásmódját. Belváros polgármestere szerint a közlekedési káoszt képtelen kezelni a főváros.

Ahogy a főpolgármester fogalmazott, „átgondolták". Tulajdonképpen ezzel elismerte, hogy rosszul szervezték meg az egészet és ezért bénult le fél Budapest, amit mi sajnos a Belvárosban is érzünk napi szinten, hiszen nő a dugó, növekszik a tranzitforgalom – mondta Szentgyörgyvölgyi Péter. Teljesen önkényesen nyitották meg a Honvéd utcát, ami egy forgalomcsillapított utca volt, nem lehetett eddig átmenni a Szabadság téren. Most az egész kiskörút forgalmát Belváros szűk, történelmi utcáira zúdították – nyilatkozta lapunknak Belváros polgármestere, aki hozzátette: azért kell, hogy dolgozzunk, hogy a belvárosiak érdekeit képviseljük és ezért mindent meg fogunk tenni.

Szentgyörgyvölgyi Péter a mikromobilitási pontokkal kapcsolatban is elmondta álláspontját a lakossági kizárólagos várakozóhelyekkel összefüggésben. Mint ismeretes, Belváros polgármestere tavaly novemberben elsőként, egyedülálló ötletként kezdeményezte, hogy a fővárosi polgármesterek kerületükben kizárólagos várakozóhelyeket jelölhessenek ki a lakosság részére, tervét azonban Karácsony Gergely főpolgármester jogi indokokra hivatkozva visszautasította, miközben a VI. kerület ilyen célú terveit jóváhagyták. A Főváros úgynevezett mikromobilitási pontok létrehozásához köti a kizárólagos lakossági parkolóhelyek létesítését.

- Jelölje meg főpolgármester úr, hogy ezek a mikromobilitási pontok hol vannak rögzítve, melyik rendeletben, melyik törvényben? Mert mi nem találtuk meg! Mindezt úgy kérik tőlünk, hogy az utóbbi 7-10 évben a Belváros önmagában mikromobilitási pont lett, hiszen több mint 1000 biciklitárolót helyeztünk ki csak az ideérkezőknek, ami 2000 bicikli befogadására alkalmas, a kerületieknek pedig a belső udvarokban teremtettük meg a biciklitárolás lehetőségét. Mindezt úgy, hogy nem vettünk el a közterületeken parkolóhelyeket – mondta a polgármester, aki üdvözölte Karácsony Gergely azon bejelentését, miszerint a 14 éves kor alattiaknak BKK ingyenbérletet adnak, már csak azért is, mert az V. kerületben minden nappali tagozatos diák (nemcsak 14 éves korig!) hosszú évek óta ingyen kapja ezt.



Sokszorosára nőtt a menetidő a Belvárosban. Az itt élőknek egyre nagyobb dugót és légszennyezettséget kell elszenvedniük a főváros forgalomváltoztatásai miatt

Karácsony legújabb forgalmi döntése gigadugókat hozott

Tiltakoznak a lipótvárosi civilek

A lipótvárosi polgárok érdekképviseletére megalakult Lipótvárosunk Egyesület folyamatosan harcol a Lipótvárosra zúdult elviselhetetlen mértékű átmenő forgalom, légszennyezés csökkentéséért az itt élők nyugalmáért. *Igali Györgyné*, a civil szervezet vezetője szerint a Fővárosi Önkormányzat múlt heti, az V. kerületet dugóba kényszerítő bejelentése, valamint az V. kerületi polgármester kerületi lakosok kizárólagos parkolására vonatkozó javaslatának elutasítása, politikai döntés. Mint ismeretes, Karácsony Gergely főpolgármester arról számolt be, hogy a kiskörút forgalmát a belvárosi történelmi kisutcákban vezeti el, ott, ahol korábban az V. kerület csillapította a forgalmat. A Honvéd utca végét megnyitották a Szabadság tér irányába, a Lipótvárost átszelő átmenő forgalom számára ezzel további dugókat és légszennyezést okozva a Belvárosban.

- Fel vagyunk háborodva és meg vagyunk döbbenve, mert a főpolgármesteri kampányban azt a jelmondatot tűzték a zászlóra, hogy a polgárok megkérdezése nélkül nem történik semmi, továbbá Belváros autóforgalmának csökkentése volt a cél, valamint az, hogy a környezetet jó irányba változtatják meg – kezdte a Lipótvárosunk Egyesület elnöke. Ehhez képest a Főváros intézkedésére az történt, hogy a lezárt pesti alsó rakpart teljes tranzitforgalma a Margit hídnál az alsó rakpartról kötelező felhajtással, csak a lipótvárosi Markó, Honvéd utcákon keresztül tud a Bajcsy-Zsilinszky útra kijutni, mivel a Nyugati térnél megszüntették a jobbra fordulás lehetőségét. A Szent István körútról szintén csak a már első napon bedugult Honvéd utcán keresztül lehet délfelé a lipótvárosi utcákon keresztül haladni. Ezzel az intézkedéssel sikerült most tovább rontaniuk a helyzetet azzal, hogy a Bajcsy-Zsilinszky út botrányos forgalmi helyzetét elkerülni kívánó autósokat a kerület belsejébe vezetik a Markó utca és Honvéd utca felől a Nádor utcán keresztül. Teszik ezt úgy, hogy minket civileket, az itt lakókat meg sem kérdezték. Azokat az eredményeket, mit legnagyobb örömünkre, hat éves küzdelmünk során, Belváros Önkormányzatával egyeztetve és egyetértésben végre elértünk, nevezetesen, hogy Lipótváros észak-déli irányú átmenőforgalma csökkenjen, most egy pillanat alatt porba döngölték – mondta elkeseredve Igali Györgyné. Tiltakozását a Fővárosi Önkormányzatnak írt levelében is közzétette a Lipótvárosunk Egyesület elnöke, aki elmondta: továbbra is harcolnak. Egyesületünk elhivatott a gépjárműközlekedés csillapításáért, a lakható környezet fenntartásáért, ezért ahogy Igali Györgyné mondja, megvannak a módszereik. Van egy koporsónk, amit korábban kiraktunk a Honvéd utca-Szabadság tér kereszteződésébe, most is elővehetjük a pincéből és ismét temethetjük Lipótvárost, miután a Fővárosi Önkormányzat itt ereszti rá a kerületre a kiskörút forgalmát. A közlekedési eszközöknek lehetnek alternatívái, a levegővételnek viszont nincs!



Igali Györgyné, a civil szervezet vezetője